

「正しさ」を、最高に自由なスタイルへ。

MOBIPARK が追求するのは、日本の法規に基づいた「適法性」という安心。そして、それに縛られない「圧倒的な個性」の両立です。私たちが貫く、製品へのこだわりとその裏付けをご紹介します。

■ 法令準拠設計・適法性を満たした製品

MOBIPARK のすべての車両は、日本国内の道路交通法に準拠したアシスト制御、モーター出力、速度制御を設計段階から厳格にクリアしています。一部の海外仕様車をそのまま持ち込むのではなく、日本の公道を堂々と走れるクオリティを保証します。

- ✓ 国内型式認定基準に準じたアシスト比率
- ✓ 法定速度 24km/h でのアシスト自動遮断

■ 法令・規制・ルールを明確に消費者に伝える

MOBIPARK では、法令・規制・ルールの遵守を事業の前提条件とし、日本の消費者に対してその内容を正確かつ明確に伝えることを重視しています。違法な改造や抜け道、グレーな解釈が生まれる余地を残さず、「認められていること」と「禁止されていること」を明示する姿勢を貫いています。製品の安全性だけでなく、法令を守る仕組みと情報開示まで含めて責任を果たすことが、当社の基本方針です。

- ✓ 法令遵守を前提とした、責任あるものづくりとして、私たちは、グレーゾーンを排除します。
購入前・購入後に関わらず、日本の交通ルールと製品の適法性についての透明な教育を提供し続けます。

■ 製造国での「物理的ブロック」

違法な電動アシスト率の E-BIKE は 0 台！

MOBIPARK は、日本の法令に適合した電動アシスト率を製造国の段階で設定しています。国内でのプログラム書き換えはできません。後から変更できる余地そのものを排除する。違法設定が生まれない構造を、製造段階から徹底しています。

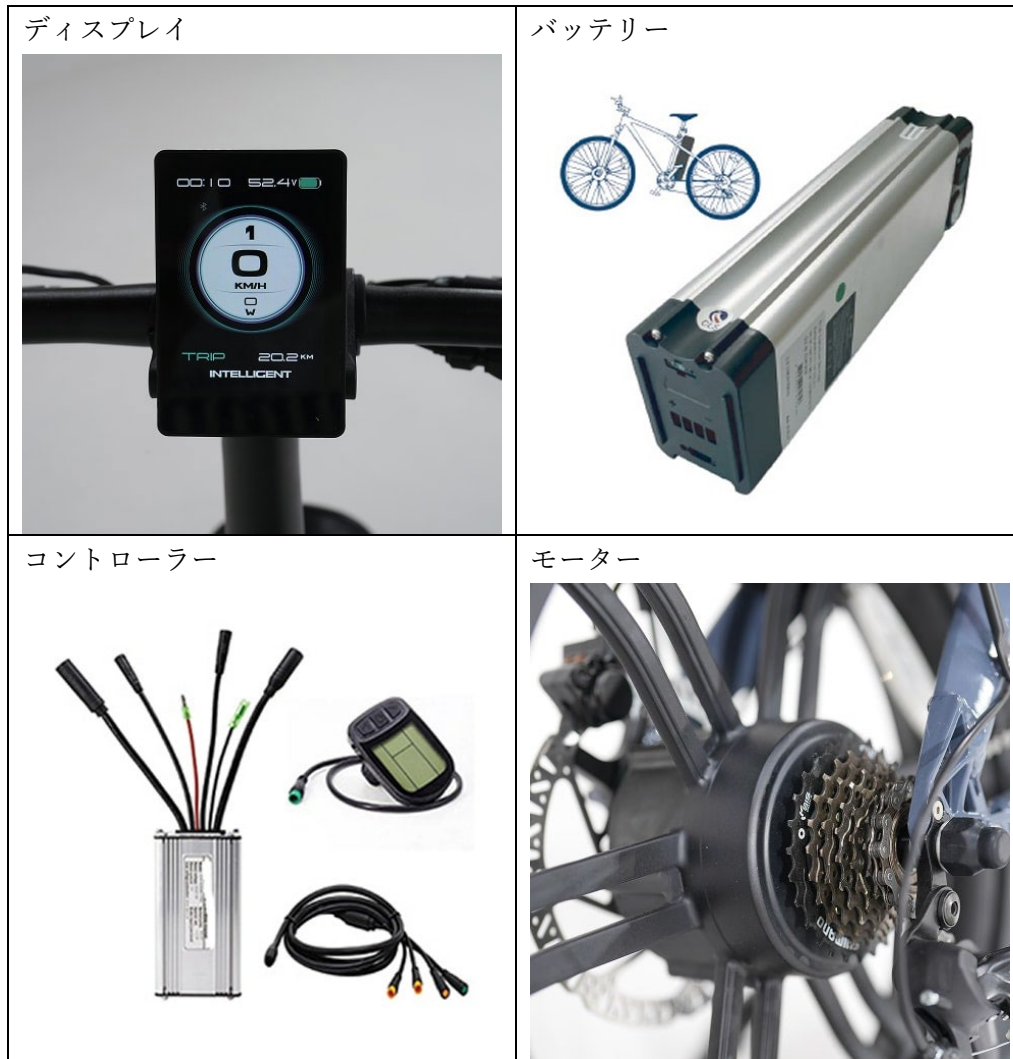
それが、私たちの考える責任あるモノづくりであり、日本市場に対する姿勢です。

■ MOBIPARK の安全思想

- ・ 製造段階で設定
- ・ 国内書き換え不可
- ・ 法令完全適合
- ・ 違法設定ゼロ構造
- ・ 責任あるものづくり

■ MOBIPARK 製品の独自開発工程イメージ

- ① 諸外国仕様を、そのままにせず、日本国内での「適法」と「安心」を量産工程で実現。
米国・欧州・アジア仕様から世界基準の優れたデザインと性能を持つベース車両を選定。しかし、そのままでは日本の公道は走れません。
- ② 日本仕様（適法仕様）への交換
下記の4つの核心部品を、日本専用版へと換装・量産します。海上輸送を経て、国内アフターサポート体制のもと、お客様へお届けします。



※国内アフターサポートネットワークを持つドライブユニットメーカーとの連携により、
当社製品はすべて OKAWA 製ドライブユニットにて提供